

Il Rumore

Solo dagli ultimi anni il rumore nella considerazione comune è annoverato fra i fattori di inquinamento ambientale, in passato era ritenuto una forma di disturbo.

A livello europeo dal 1993 il rumore è considerato come il problema ambientale più urgente per le aree urbane.

Attualmente è reputato la principale causa di peggioramento di standard ambientali.

Si stima che incida sulla salute e sulla qualità della vita di circa il 20% della popolazione europea.

Tra le principali fonti di inquinamento acustico, il traffico stradale è di gran lunga la più diffusa.

In questo contesto si inserisce il Progetto N.A.D.I.A., che vuole costituire uno strumento in grado di realizzare procedure per la riduzione del rumore ambientale.

La legislazione

I cardini della normativa sul rumore ambientale di origine stradale sono:

- ✓ L. 447/95,
- ✓ D.P.C.M. 14.11.97, D.M. 16.3.98
- ✓ Decreto Legislativo 194 del 2005 (recepimento Direttiva europea n. 49 del 2002).

Quest'ultimo decreto prevede che per le maggiori città e per le strade con volumi di traffico rilevanti sia realizzata la mappatura acustica strategica ed adottato un piano di azione per la riduzione del rumore.

Mappatura acustica strategica

E' una rappresentazione della rumorosità prodotta dalle diverse sorgenti presenti sul territorio e dell'esposizione della cittadinanza al rumore ambientale.

Piani di azione

Sono i piani di gestione del rumore: definiscono interventi ed azioni orientati a garantire una adeguata qualità acustica nell'area urbana.

NADIA vuole dimostrare:

- ✓ la fattibilità tecnica ed economica oltre che l'efficacia di buone pratiche per la riduzione del rumore provocato dal traffico stradale;
- ✓ l'importanza del coinvolgimento delle parti interessate e di una corretta comunicazione con il pubblico.

Le attività del progetto NADIA

Il progetto prevede la mappatura acustica di una porzione significativa delle aree urbane e di alcune strade provinciali e quindi la predisposizione dei piani di azione secondo metodologie di lavoro innovative.

Il lavoro sarà condotto assicurando una partecipazione delle parti interessate ed una accurata comunicazione con la popolazione, seguendo l'indicazione dei gruppi di lavoro europei.

Nadia prevede anche la realizzazione di alcuni interventi dimostrativi che saranno utilizzati anche per l'insegnamento scolastico.

Il gruppo di lavoro degli Enti locali

Il progetto prevede inoltre la costituzione di un gruppo di lavoro costituito da almeno 30 Enti locali (soprattutto Province e Comuni che rientrano nel campo di applicazione del D.Lgs 194/05).

I partecipanti, prendendo spunto dalle attività di progetto, approfondiranno i temi legati alla mappatura del rumore, ai piani di azione, alle soluzioni tecniche ed alla comunicazione.

Gli Enti interessati possono prendere contatto con la segreteria del progetto NADIA

(ufficio.rumore@provincia.genova.it).

Il primo incontro avrà luogo nella primavera del 2011.

L'unica responsabilità per il contenuto di questo documento è degli autori. Il testo non riflette necessariamente il parere della Comunità Europea. La Commissione Europea non è responsabile per qualsiasi uso che potrà essere fatto delle informazioni contenute nel presente documento

Coordinatore
Segreteria del Progetto
Provincia di Genova

L.go Cattanei, 3
Fax: 010 54 99 821
E-mail: ufficio.rumore@provincia.genova.it
Sito web:
www.provincia.genova.it
www.sportellorumoreambientale.it

Partner

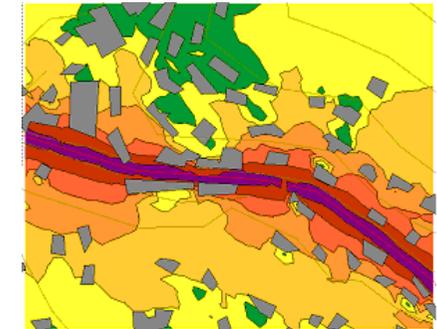
Comune di Vicenza
www.comune.vicenza.it

Provincia di Savona
www.provincia.savona.it

CIRIAF
Centro Interuniversitario di Ricerca
sull'Inquinamento da Agenti Fisici
Perugia
www.ciriaf.it



NADIA
Noise Abatement Demonstrative and
Innovative Actions and information
to the public
Life 09 ENV IT 000102



E' un progetto cofinanziato dalla
Commissione Europea
Direzione Generale "Ambiente"
nell'ambito del bando Life+ 2009